

- VEČERNJI LIST 12.10.2013.

## NOVI PLAN OBRAČUNA ODVOZA SMEĆA TREBAO BI SE DONIJETI DO KRAJA GODINE

# Naplata po volumenu: Smanjio bi se i broj odvoza po kvartovima

**Poteškoće: Problem je jedino evidencija o broju stanara u svakom stanu zgrade**



Potrebno je i da se što više otpada reciklira, poručio je Kosor

Foto: Sanjin Strukić/PIXSELL

Jeste li znali

Čistoća trenutno odvozi otpad za **362.830** građana

**1,1** kunu trenutno se naplaćuje odvoz otpada tri puta tjedno po metru četvornom bez obzira na količinu smeća

**10** milijuna metara prostornih otpada do kraja 2011. godine odloženo je na Jukuševcu

Piše: **Stjepan Bubalo/VLM, Dijana Kožul/VLM**

S početkom 2014. godine Zagrepčani će odvoz otpada plaćati nešto pravednije. jer će se odvoz otpada konačno naplaćivati po volumenu, a ne po kvadratnom metru stana. Naime, prema novom Zakonu o otpadu, naplata po volumenu, broju članova kućanstva ili masi trebala je zaživjeti još s 1. siječnja 2010. godine, no zbog poznatog sukoba između bivše SDP-ove uprave Holdinga i Skupštine i gradonačelnika, ovim problemom gradska uprava pozabavit će se tek sada.

### Niži računi za samce

Budući da grad nema evidenciju koliko stanara žive u pojedinom stanu ili kući, koristit će kombinirani model naplate po volumenu i broju članova kućanstva.

- Nova cijena odredit će se tako da će svaka zgrada ili kuća zakupiti određen volumen, odnosno broj kanti, a potom će se taj volumen pomnožiti s brojem odvoza. Onda će stanari zajednički

podijeliti troškove po sličnom sustavu kako sada plaćaju troškove za vodu - kazali su iz gradske Uprave. Za svaki stan u startu će se računati da u njemu stanuju dvije do tri osobe, po čemu će se odrediti i volumen kanti, a od suvlasnika se očekuje da, ukoliko žele točniju raspodjelu računa unutar zgrade, sami korigiraju broj stanara. Promjenom modela naplate nekim korisnicima će cijena odvoza smeća porasti, a nekima pasti. Najviše će profitirati samci u velikim stanovima i obitelji u kućama jer se više cijena neće određivati prema kvadratima. Porasti će pak onima gdje ih više stanuje u malom stanu pa su plaćali manje iznose.

- Model je dobar jer će u konačnici svi plaćati pravednije račune. Nema smisla da samac plaća više u velikom stanu, nego deset osoba u malom stanu - kazao je Igor Vujović iz udruge Potrošač. Osim posla oko evidencije stanara unutar zgrada, biti će posla i za Vijeća gradskih četvrti koja će imati zadatak da donesu odluku hoće li se smanjiti i broj odvoza. Time bi se smanjila i konačna cijena jer iz Čistoće sugeriraju da su sadašnja tri odvoza tjedno previše za pojedine lokacije.

Kako kaže predsjednik Gradske skupštine Darinko Kosor, predsjednik Uprave Holdinga Slobodan Ljubičić dao mu je čvrsto obećanje da će Čistoća do kraja godine pripremiti plan obračuna naknade za odvoz komunalnog otpada prema volumenu, broju članova kućanstva ili pak masi.

### **Čeka se odbor za okoliš**

- Na stručnjacima je da predlože najbolji model. Treba vidjeti iskustva unutar europske unije ali i paralelno raditi na tomu da se što više otpada reciklira - kazao je Kosor. Dodao je kako je najvažnije da naplata odvoza bude pravednija nego što je danas i da se poveća reciklaža.

- Odlaganje otpada u reciklirane kante biti će besplatno dok će se plaćati osnovna kanta i što više građani budu odvajali, to će nam svima biti bolje - napomenuo je Kosor. Cjelovit plan trebao bi biti javnosti poznat nakon sjednice Odbora za zaštitu okoliša pri Gradskoj skupštini koja će se održati 22. listopada. Na toj sjednici trebao bi biti predstavljen i cjelovit plan o gospodarenju otpadom.

### **Pravila komentiranja**

#### **Komentiraj**

**13.10.2013. u 23:03h huzp je napisao/la:**

Možda bi trebalo pitati malo i udruge za zaštitu potrošača kako to provesti. Zakonodavac je rekao da se naplata vrši prema volumenu i broju pražnjenja. U velikim zgradama otpad se skuplja u kontejnere ili kante koje su određene zapremnine. Vrlo je jednostavno izračunati volumen spremnika pomnožen s cijenom jednog pražnjenja, a mjesečno ima X pražnjenja. To podijeliti s brojem stanara.

U privatnim kućama postoje kante određenog volumena zapremnine i jedno pražnjenje košta X kuna puta broj mjesečnih pražnjenja.

Za to nam ne treba nikakav kompjuter ili računalo na vozilu već samo čitač bar koda, a na svakom spremniku je bar kod.

Nadamo se da je to jeftino, efikasno i jednostavno rješenje

Tomislav Lončar, tajnik Hrvatske udruge za zaštitu potrošača HUZP