

Večernji list 11.10.2013.

**Kosa, okomita i uzdužna parkirališna mjesta ne odgovaraju današnjim vozilima jer su zastarjelih mjera**

## **Istražili smo: Parkirališta sve kraća i uža, a auti veći**

**Mjesta se iscrtavaju po normi iz 1980. koja više ne vrijedi. Najuže u garaži na Langiću.**



Palmoćeva: Izmjereno je 1,85 m, a minimalna širina trebala bi biti 2,00 metra  
Foto: 'Luka Stanzl/PIXSELL'



Piše: **Jana Peršić/VLM**

Parkirna mjesta iscrtavaju se prema normama iz 1980. godine iako vozači dobro znaju da su vozila sve šira i veća.

### **Gradu ne pakirati**

Tako je prošlog mjeseca na parkiralištu ispred Doma zdravlja u Švarcovoju vozačica audiya (podaci poznati redakciji) nepropisno parkirala auto na mjestu dimenzija 2,30 x 4,70 metra. Zadnjim krajem ostala je 20-ak centimetara izvan parkirnog mjesta zbog čega joj je druga vozačica hyundaija okrnula zadnji kraj dok je izlazila s parkirališta. Prometni policajci utvrdili su krivnju drugoj vozačici, a djelomičnu krivnju prve vozačice prebacili su na gradske vlasti. "Poznato je da Grad iscrtava mjesta kraća i uža nego što bi morao i tako u blagajnu od karti sjeda više novca", rekao je policajac. Na pitanje jesu li ikada napisali prekršajnu kaznu Gradu, odgovorio je da zbog sličnih pokušaja na početku karijere nikad nije napredovao. Neslužbeno iz Gradskog ureda za promet doznajemo da mjesta iscrtavaju ovlaštteni projektanti prema normama iz

1980. te da su više puta apelirali na ministarstva prometa i policije da se norme promijene.

– Ne postoje akti koji propisuju minimalne dimenzije, no prilikom izgradnje novih ili rekonstrukcije starih cesta naš uvjet za dobivanje građevinske dozvole je da mjesta budu najmanje 2,5 x 5 metara što je na tragu europskoj praksi – kaže Josipa Perica Kojundžić iz Ministarstva pomorstva, prometa i veza te dodaje da jedinice lokalne samouprave uređuju ta pravila. Ipak, sve važnije prometnice u centru rekonstruirane su u posljednjih nekoliko godina.

### **Povukli normu 2008.**

A norma iz 1980. povučena je bez zamjene 2008. godine što u Gradskome uredu za promet ne znaju.

– Problem je širina mjesta jer su i ljudi i auti širi nego nekad. Ako tražite vozače da budu disciplinirani, sami morate biti takvi – rekao je Ivan Dadić s Prometnog fakulteta misleći na projektante i Grad Zagreb.

### **Najuže u garaži na Langiću**

Dimenzije 2,5x5 metara trebale bi važiti u javnim garažama. Prilično usko je u Langićevoj garaži gdje smo najmanje izmjerili 2,10 metara širine jednog mjesta. Najkraće mjesto imalo je tek 4,60 metra. U Tuškancu je širina jednaka - 2,30 metara, no i to je manje od preporučenih 2,5 metra. Najmanja duljina mjesta je 4,70. U Centru Cvjetni uglavnom su mjere veće od 2,5x5 iako i ondje ima kržljavih mjesta širine 2 metra, a duljine 4,35 metra.