

Znači dnevna karta se daje radi toga što se uvodi „kazna“ na mala vrata jer je stvarnu kaznu odbio Ustavni sud.

To je ismijavanje Ustavnog suda i građana.

Vrlo vjerojatno je prihod od dnevne karte vrlo velik pa davatelju usluge nije interes da svakom onome tko prekorači parkiranje ispiše kartu za slijedeće maksimalno razdoblje parkiranja u toj zoni (jedan, dva ili tri sata).

Tako bi građani mogli parkirati, a kome se to isplati mogao bi parkirati i dulje vrijeme.

Kako nigdje ne piše da je dnevna karta kazna, u Hrvatskoj udruzi za zaštitu potrošača predlažemo, ako ste već dobili dnevnu parkirnu kartu, a niste je tražili da se pozovete na članak 54. Zakona o zaštiti potrošača u kojem se navodi: Nije dopušteno isporučiti potrošaču proizvod ili pružiti uslugu koju potrošač nije unaprijed naručio, ako je riječ o naplatnom poslu, ako trgovac, daje potrošaču određeni proizvod ili uslugu, smatra se da je to promidžbeni dar trgovca.

Ukoliko bi davatelj uslugu inzistirao na plaćanju usluge koju potrošača nije tražio treba ga prijaviti državnim inspektorima. Prekršitelj može biti kažnjen novčanom kaznom do 100.000,00 kn.

Predlažemo da potrošači koju su već dobili dnevnu kartu naprave prigovor davatelju usluge pozivajući se na članak 54. Zakona o zaštiti potrošača. Od davatelja usluge trebaju dobiti odgovor u

roku 15 dana prema Zakonu o zaštiti potrošača. U Zagrebu se potrošači još prije podnošenja prijave državnim inspektorima mogu obratiti Povjerenstvu za reklamacije Zagrebačkog holdinga.

Može se desiti da davatelj usluge pokrene ovršni postupak, kada prema uputi o pravnom lijeku potrošač može napisati prigovor u roku 8 dana od dana primitka ovršnog prijedloga.

Po upućivanju prigovora davatelj usluge može pokrenuti sudski spor u kojem bi trebao dokazati da nije postupio suprotno članku 54. Zakona o zaštiti potrošača



**OVAJ LETAK JE TISKAN VLASTITIM
SREDSTVIMA HUZP-A**

Želite li nam pomoći uplatom članarine od 30 kuna javite se na naše adrese.



PORUKA 27.
**HRVATSKA UDRUGA ZA
ZAŠTITU POTROŠAČA
H U Z P**

telefon / telefaks: 01 46 333 66
Ozaljska 93 10000 ZAGREB



**PARKIRANJE I
DNEVNA KARTA**

www.huzp.hr

e-pošta: huzp@zg.t-com.hr

Jedan veći broj gradova je donio propise o naplati parkiranja.

Do unazad par godina vrlo rijetke su bile zone gdje se naplaćivalo parkiranje. Sada se i u manjim mjestima parkiranje naplaćuje čime su ogorčeni stanovnici tih mjesta.

U gradu Zagrebu naplata parkiranja se vrši skoro u cijelom gradu.

Najskuplja crvena zona parkiranja u kojoj je parkiranje ograničeno na 1 sat, a proširena je na dosta široko područje od samog centra grada.

Dobar dio građana grada Zagreba je prisiljen plaćati mjesečno parkiranje jer nema mogućnosti u svom kvartu parkirati besplatno.

Da li ima opravdanja naplaćivati parkiranje i tamo gdje su samo stanari?

Propise o parkiranju donosi Skupština grada Zagreba i sve je napravljeno kako bi građani platili što više novca.

Ipak Ustavni sud je uvidio da su dosadašnje tzv. ugovorene kazne za prekoračenje vremena parkiranja bile previsoke i te kazne su ukinute.

Nadalje isto tako je Ustavni sud donio odluku da se „ugovorene kazne“ ne mogu primjenjivati za novčana potraživanja.

Radi toga je Skupština grada Zagreba donijela Odluku o organizaciji i načinu naplate parkiranja i Pravilnik o korištenju javnih parkirališta.

U Odluci se navodi : Ako korisnik parkirališta u roku 5 minuta ne produži parkirališnu kartu **smatra se** da je pristao preuzeti dnevnu kartu što mu je osoba koju ovlasti organizator parkiranja stavila na vjetrobransko staklo vozila i dužan ju je platiti u roku od osam dana od dana njenog preuzimanja.

Mišljenja smo da kategorija **smatra se** nije činjenična

kategorija i zašto bi korisnik parkirališta htio preuzeti dnevnu kartu od 24 sata? Možda bi on samo htio produljiti parkiranje za samo 1 sat ili 2 sata.

Iz kojeg razloga korisnik parkirališta ne može kupiti parkirnu kartu za 4 sata ili 5 sati?

Objašnjenje davatelja usluge je da se ograničava parkiranje protok vozila u mirovanju da se izmjeni što više vozila! Zašto onda davatelj usluge daje dnevnu kartu od 24 sata i time omogućava da vozila mogu ostati dulje nego je ograničeno i time sami omogućavaju dugotrajno parkiranje.

Svi znamo zašto je to tako. Rijetki su građani koji dolaze u grad u parkirališne zone i žele ostaviti automobil 24 sata. Oni se žele zadržati sat ili dva možda tri, ali iz nekog razloga nisu stigli na vrijeme i onda im kontrolor parkiranja ostavlja dnevnu kartu za koju kasnije traži da se plati.

Koliko dnevno se izda parkirnih karata u gradu, a većina građana ode s parkirališta?