

## **OTKRIVAMO: EVO ZAŠTO JE ODJAVA VLASNIŠTVA PRIJE PRODAJE VOZILA jedina zaštita od plaćanja tuđih dnevnih**

### **parkirnih karata, a može i uštedjeti novac!**

AUTOR: [Branimir Hitrec](#) OBJAVLJENO: 20.03.2019. u 13:26

Zakon predviđa da u slučaju prodaje ili drugog načina promjene vlasništva na vozilu, novi vlasnik vozila u roku od 15 dana od stjecanja vozila registrira vozilo na svoje ime ili ga odjavi. Međutim, to često nije slučaj. Razloga je više, a najčešći je **izbjegavanje plaćanja upravne pristojbe** koju novi vlasnik plaća pri registracijskom poslu promjene vlasništva. Kako bi spasio iznos koji u slučaju prosječnog, 12 godina starog automobila od 66 kW iznosi 660 kuna, novi vlasnik nikad ne provede postupak koji se već više od godine dana obavlja u stanicama za tehnički pregled.



Prije ili kasnije bivši vlasnik dozna za tu situaciju, u pravilu kad na njegovu adresu počnu stizati kazne za prometne prekršaje. Ili, u gorem slučaju, uplatnice za neplaćene dnevne parkirne karte. **Zašto u gorem slučaju?** Dok policija ima razumijevanja za vozače koji temeljem kupoprodajnog ugovora dokažu da nisu bili vlasnici vozila u trenutku počinjenja prekršaja, sudska praksa pokazuje da to nije slučaj i s dnevnim parkirnim kartama. Sudovi odgovornima za plaćanje karata za parkiranje smatraju vozače evidentirane kao vlasnike u Ministarstvu unutarnjih poslova, pa se takvima crno piše ako se kupac pokaže neodgovornim.

U toj situaciji vozačima ne preostaje drugo nego platiti za tuđi prometni grijeh i zatražiti odjavu vozila. Čisto kako bi spriječio nove neugodnosti... Kako takvih situacija niti

najmanje ne nedostaje pokazuju i podaci Centra za vozila Hrvatske – samo u 2018. bilo je više od 800 zahtjeva bivših vlasnika za odjavu vozila. No, niti taj postupak trenutačno ne ide glatko. **Kako je obveza odjave na vlasniku**, zaposlenici CVH u ovakvim slučajevima moraju ishoditi suglasnost za odjavu od vlasnika vozila, a često se događa da je automobil u međuvremenu promijenio nekoliko ruku i čitava priča se pretvara u zahtjevnu potragu za vlasnikom i složeni upravni postupak. On, doduše, gotovo uvijek u konačnici završi povoljno za prvog vlasnika, no čitav postupak oduzima puno energije i živaca.

Upravo stoga je šteta što prodavači češće ne posežu za praktičnim rješenjem odjave vozila. Odnosno, reaguju na vrijeme i odjave vozilo i prije potpisivanja kupoprodajnog ugovora. To prema Odluci o visini naknada za tehnički pregled i druge poslove koji se obavljaju u stanicama za tehnički pregled stoji svega 18 kuna, **što je zbilja mala cijena za miran san**. A sam taj postupak, uvjereni smo se i sami u stanici za tehnički pregled, ne oduzima više od pet minuta. Vlasnik automobila sa sobom treba ponijeti prometnu dozvolu, registarske pločice te osobnu iskaznicu. Registarske pločice potom se deponiraju u stanici za tehnički pregled na 90 dana, a vlasnik u tom vremenu može doći po njih i obaviti registraciju bez nekih posebnih troškova. Želi li registrirati autom na svoje ime platit će tek standardne troškove pri produljenju registracije te naknadu za izdavanje registarskih pločica.

U slučaju da je riječ o istim pločicama njihovo ponovno izdavanje platit će svega 65 kuna, pa ispada da čitav manevar odjave i ponovne prijave vlasnika **neće stajati više od 200 kuna**.

Pritom treba reći da se dio novca plaćenog pri registraciji može vratiti i nazad. Vlasnici koji odjave svoja vozila temeljem članka 6. Pravilnika o naplati godišnje naknade za upotrebu javnih cesta imaju pravo na povrat dijela plaćene godišnje naknade razmjerno razdoblju u kojem je, računajući od dana odjave vozila, prestala uporaba javnih cesta.

Kako bi to bio slučaj vlasnik vozila u roku od 15 dana treba poslati zahtjev Županijskoj upravi za ceste, kopiju prometne dozvole i osobne iskaznice, originalnu potvrdu o obračunatoj naknadi za uporabu javnih cesta te broj tekućeg računa na koji se može uplatiti razlika. U slučaju da je prošlo tek pola godine od plaćanja naknade, a ona je iznosila 400 kuna, **vlasnik će u džep spremati 200 kuna**. To je lijep iznos, no treba imati na umu da će takav potez otežati prodaju s obzirom na to da će novi vlasnik mora platiti cjelokupnu naknadu, dok ju uz predočenja originala “Potvrde o plaćenju naknade za ceste” bivšeg vlasnika ne plaća za razdoblje za koje je godišnja naknada već plaćena.

Povrat novca pritom je moguć i od obveznog osiguranja, barem ako do odjave vozila nije ostvario osigurani slučaj. Dakle, u slučaju da policica nije korištena ugovaratelj ima pravo na povrat dijela neiskorištene premije.

I tu se, znači, po odjavi vozila može izvući lijep novac. Koliko god prosječna premija obveznog osiguranja proteklih godina naočigled kopnjela, krajem 2018. je još uvijek iznosila pristojnih 920 kuna. Samim time, spašavanje i djelića tog iznosa nešto znači, iako i tu vrijedi ista stvar kao i s povratom naknade za ceste – novi vlasnik u tom je slučaju dužan ugovoriti novu policu, a to otežava prodaju. Zanimljivo je pritom da naknadu za okoliš nije moguće djelomično vratiti, čak i u situacijama ako je auto odjavljen i ne koristi se u prometu. Pa samim time i ne zagađuje... Jednostavno, donesena je odluka da se ta naknada plaća “**neovisno o vremenskom trajanju vlasništva** ili nekog drugog prava”, kako potvrđuju iz Fonda za zaštitu okoliša. No, i bez toga je uz odjavu moguć povrat konkretnog novca, pa se ta akcija isplati i kad se automobil nema namjeru koristiti neko vrijeme, neovisno o tome je li ponuđen na prodaju ili ne. A u slučaju da kupac u tom razdoblju dođe i poželi isprobati automobil tu se kao rješenje nude pokusne pločice. Za stotinjak kuna širokogrudno je ponuđena čak trodnevna vožnja za obavljanje tehničkog pregleda, tako da je tu ponuđeno vrijeme i za probnu vožnju. Odjava vozila tako nije nikakav bauk i može uštedjeti puno novca kad vozilo stoji nekorisšteno, ali i puno živaca u slučaju da je novi vlasnik zaboravio registraciju prebaciti na svoje ime i pokupio koju kaznu...

UKRATKO:

### **Kad kazne stignu već je kasno**

U 2018. je više od 800 bivših vlasnika tražilo odjavu vozila, što pokazuje da problema ne nedostaje

Kako bi izbjegli plaćanje upravne pristojbe dio kupaca rabljenih ne prenese vlasništvo u propisanom roku od 15 dana, a posljedice te odluke najviše trpe prodavači

U stanicu za tehnički pregled treba donijeti pločice, prometnu i osobnu. Na licu mjesta se ispunjava Potvrda o odjavi, koja vlasniku služi kao dokaz da je pločice ostavio na čuvanju

Sama odjava stoji 18 kuna, a čitav manevar odjave i ponovne prijave vlasnika neće stajati više od 200 kuna odluči li ponovno registrirati automobil na svoje ime

Vozači kod odjave vozila imaju pravo na povrat dijela naknade za uporabu javnih cesta, a pripada im i neiskorišteni dio premije obveznog osiguranja

### **Pločice se čuvaju 90 dana**

Planira li vlasnik ponovno koristiti iste registarske oznake njihovo ponovno izdavanje će platiti 65 kuna

### **Sudovi bez milosti - Bez odjave prvi vlasnik plaća dnevne parkirne karte**

Kako je odjava vozila prilikom prodaje vozila ili njegovog ustupanja na korištenje drugom vozaču pametna stvar pokazuje i postojeća sudska praksa vezana uz naplatu dnevnih parkirnih karata. Koliko god se, naime, vozači pozivali na kupoprodajne ugovore koji dokazuju da oni više nisu vlasnici automobila zatečenih bez valjane parkirne karte, sudovi redom odlučuju da se već time što su u spornom razdoblju evidentirani u Ministarstvu unutarnjih poslova kao vlasnici vozila smatraju kao korisnici vozila prema Odlukama o organizaciji i načinu parkiranja te su time dužni platiti trošak dnevne karte. Za pravo Takvo tumačenje je lani podržao i Vrhovni sud, koji je zaključio da je u parnicama radi naplate karte za parkiranje pasivno legitimirana osoba upisana u evidencije MUP-a kao vlasnik vozila.

### **Brzo i povoljno - Za odjavu vlasništva treba samo 5 minuta i 18 kuna**

Od 1. siječnja 2018. poslovi vezani uz registraciju vozila obavljaju se u stanicama za tehnički pregled vozila. Pa tako i odjava vozila. Sam postupak traje otprilike pet minuta, a kako bi odjavio vozilo vlasnik mora donijeti prometnu dozvolu, registarske pločice te uz sebe imati osobnu iskaznicu. U slučaju da je riječ o otpadnom vozilu potrebno je donijeti i potvrdu o obrađivanju, dok je u slučaju privremene odjave potrebno dati Izjavu o mjestu čuvanja vozila. Vlasnik prilikom odjave mora napomenuti ostaju li pločice na čuvanju. To se ispisuje na Potvrdi o odjavi koja se izdaje vlasniku i služi mu kao dokaz da je pločice ostavio na čuvanju. Prometna dozvola pritom se poništava i vraća vlasniku, dok pločice može preuzeti u roku od 90 dana.