



ČISTOĆA U metropoli od lipnja napokon kreće naplata po volumenu odvezenog kućnog otpada

Cijena iz količine smeća, broja odvoza i broja stanara

Zbrajat će se litre ukupnog smeća ispred zgrade i množiti s brojem odvoza, a umnožak će se raspodijeliti prema broju stanara, kaže direktor 'Čistoće' Marko Melčić

Sanja TORBICA

Nova naplata odvoza otpada prema njegovoj količini trebala bi krenuti najkasnije početkom lipnja. »Čistoća« ju je već odgađala, premda je najavljivala da naplata kreće u »proljeće« sve se otegnulo gotovo do početka ljeta.

Neće biti prijevara!

Usporila ih je i nova, zajednička uplatnica, komentirao je direktor »Čistoće« Marko Melčić, kao što je nedostatak novca usporio mnoge projekte. A pogleda li se i zakonski rok koji je propisalo Ministarstvo zaštite okoliša, po kojem je naloženo da se s novim načinom naplate krene od 1. siječnja 2010., vidljivo je da je »Čistoća« premašila sve rokove.

Ako će novi način naplate odvoza doista i krenuti u lipnju, mnogi će se građani zapitati što to doista znači za njih i hoće li im se računi za smeće povećati.

Direktor Melčić kazao je da se radi o jednostavnoj računici u kojoj neće biti mjesta prijevarama.

»Zbrajat će se volumen otpada, dakle sav otpad iz kanta koje dijeli jedna zgrada. Zatim će se taj broj množiti s brojem odvoza i dobit će se jedna 'cifra', tako da građani ne moraju strahovati od pogrešnih izračuna«, pojasnio je Melčić. No, kako će se konačno dobivena brojka raspodijeliti prema broju stanara u zgradi, mnogi vjerojatno neće biti zadovoljni jer dvije identične zgrade s jednakim kvadraturama neće imati jednaku cijenu, već će »ispaštati« ona koja je gušće »naseljena« jer više ljudi bi, računa se, trebalo proizvesti više smeća. Međutim, i sam Melčić potvrđuje da projekt nije jednostavan ni za prihvaćanje niti za plaćanje. Skeptičan je i što se tiče broja stanara u pojedinoj



zgradi - smatra da to nije pravi pokazatelj kolika se količina otpada proizvede.

Rješavanje problema

»Broj stanara nije stvarno izmjereni pokazatelj proizvodnje otpada, već posredni. U Zagrebu

za oko 40 posto stambenih jedinica taj broj nije utvrđen, a grad ima i otprilike 300.000 neprijavljenih podstanara«, zaključio je Melčić.

Zagrepčani su u nedoumici oko naplate odvoza na novi način - strahuju da će susjedi puniti nji-

» Zagrepčani su u nedoumici oko naplate, uz ostalo strahuju da će susjedi puniti njihove kante prije nego svoje. »Svaki stanar bi trebao imati svoju kantu na oku ili, pak, ako je to moguće, držati ju pod ključem«, rekao je direktor Melčić, iako to baš i nije moguće u svim zgradama

hove kante prije nego svoje, a neki se pitaju što će biti u njihovim ulicama u kojima i nema kanta jer vozila »Čistoće« u njih ne mogu niti ući.

»Svaki stanar bi trebao imati svoju kantu na oku ili, pak, ako je to moguće, držati ju pod ključem«, rekao je Melčić, iako to baš i nije moguće u svim zgradama.

Što se pak tiče uskih ulica, »Čistoća« je već nabavila manja vozila koja će u njih moći zaći, a na kraju tih ulica izgrađena su okretišta, navodi tehnički direktor »Čistoće« Branko Pintarić.

ČIPIRANJE

»Nedostaje samo elektronika«

Nove kante za otpatke po izgledu se neće razlikovati od starih na koje su se građani naviknuli, kao ni kontejneri. »Riječ je o standardnim zelenim kantama volumena 80, 120 i 240 litara i kontejnerima volumena 1100 litara«, pojasnio je Melčić. Što se tiče projekta čipiranja, krenut će kad se osigura novac. »Kada krene čipiranje kanta dobit će ih samo stanari u dijelu grada, jer nemamo novac za sve. Ne treba nabavljati nove kante za čipiranje jer i ove imaju džepove za njih. Treba nabaviti samo elektroniku«, napomenuo je Melčić.

