

## Vjesnik 15.rujna 2006.

### Uvodi se »kaucija« za automobile i hladnjake

Polog bi se, osim na kućanske aparate, mogao plaćati i prilikom kupnje novog automobila, koji bi se vlasniku vratio kad automobil odloži u za to određen otpad

Hoće li hrvatski građani ubuduće plaćati kauciju prilikom kupnje automobila, bijele tehnike i ostale elektronike, znat će se tek nakon što Ministarstvo zaštite okoliša i graditeljstva krajem godine dovrši nove pravilnike o zbrinjavanju ostalih kategorija otpada - starih vozila, bijele tehnike i elektronike - kao i pravilnike o zbrinjavanju baterija i akumulatora te otpadnih ulja. Nakon što je u uporabu krenuo Pravilnik o zbrinjavanju ambalažnog otpada, koji je uveo kauciju na plaćanje ambalaže i ekološke rente za proizvođače, Ministarstvo zaštite okoliša i graditeljstva dovršava još nekoliko pravilnika koji će najvjerojatnije na isti ili sličan način riješiti zbrinjavanje ostalog otpada. Iako se u Ministarstvu još uvijek ne mogu saznati detalji i novosti u novim pravilnicima, neslužbeno se doznaje da će oni, prije svega na teret proizvođača i uvoznika, uvesti posebne ekološke naknade za zbrinjavanje, odnosno ekološke rente za vozila, bijelu tehniku i slične uređaje. Također još nije siguran model po kojem će krajnji korisnik, odnosno građani sudjelovati u plaćanju naknada, te modeli po kojima će nakon korištenja proizvoda dobiti natrag plaćenu naknadu. No, najvjerojatnije će to biti kaucija, odnosno depozit poput onoga koji plaćamo kod kupnje pića i napitaka u ambalaži. Koliko točno, nije poznato, no najizglednije je da je riječ o manjim iznosima, do 100 kuna, koji će se vraćati vlasniku aparata u bilo kojoj većoj trgovini bijele tehnike ili elektronike te reciklažnim dvorištima prilikom vraćanja starog uređaja. Polog bi se, osim na kućanske aparate, mogao plaćati i prilikom kupnje novog automobila, koji bi se vlasniku vratio kad automobil odloži u za to određen otpad. Doznaje se da će pravilnikom biti određena naknada od 350 do 700 kuna po automobilu, koju će Fondu za zaštitu okoliša plaćati proizvođači ili uvoznici, a koji je namijenjen kasnijem zbrinjavanju automobila.

U desetak godina zbrinuti 800.000 starih automobila

Prema Strategiji gospodarenja otpadom iz 2005. godine, u Hrvatskoj je 2002. bilo registrirano oko 1,2 milijuna osobnih automobila, 128.000 teretnjaka te po 10.000 autobusa i kombija - što je oko 1,348.000 vozila. Prosječna starost automobila prelazi 11 godina. Novi, stroži pravilnik o tehničkom pregledu vozila, na snazi od 1. listopada 2004., mogao bi eliminirati više od 100.000 vozila koja se ne isplati popravljati. Procjenjuje se da bi, prema nekim predviđanjima, za sljedećih desetak godina trebalo zbrinuti oko 800.000 starih vozila.

Tomislav Grdić